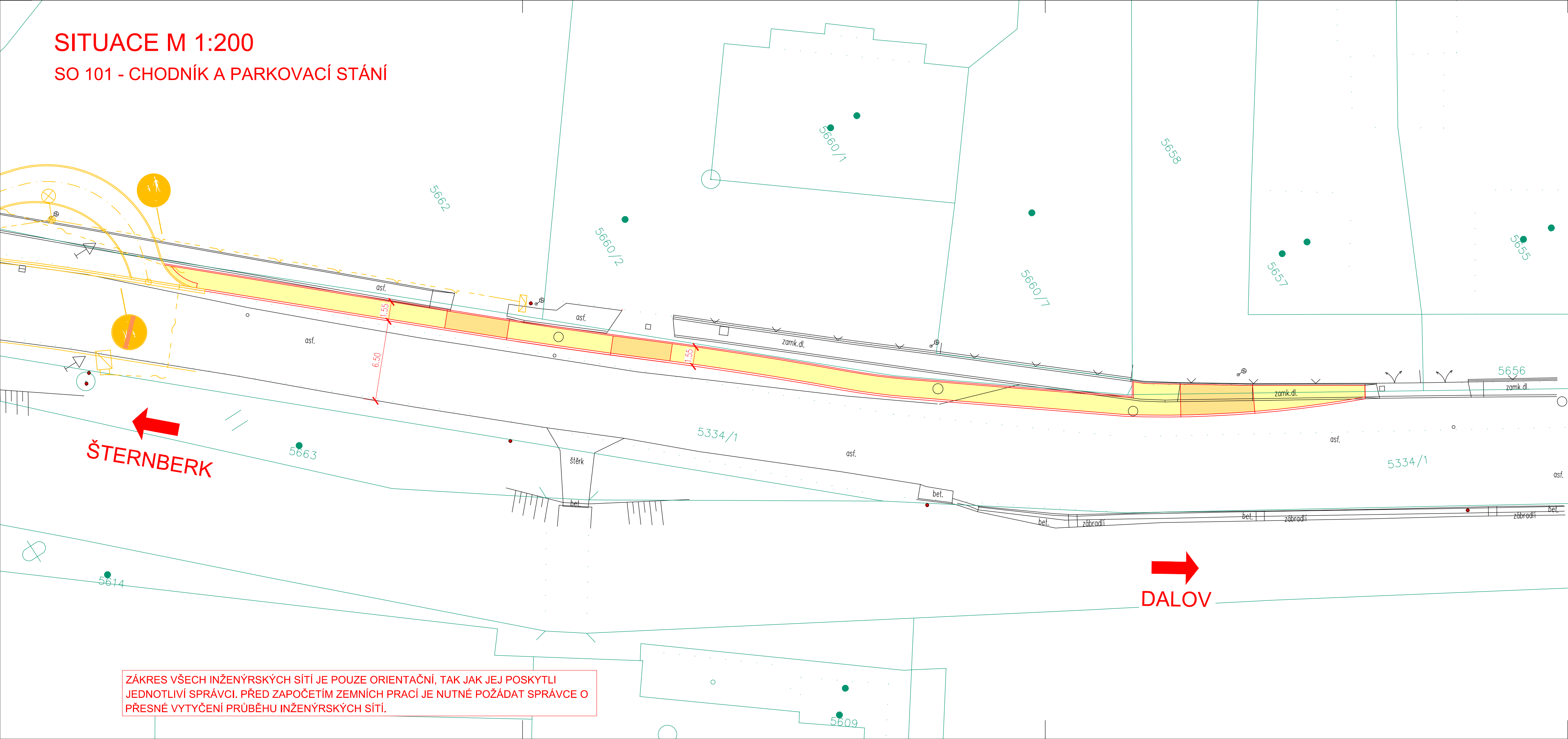


SITUACE M 1:200

SO 101 - CHODNÍK A PARKOVACÍ STÁNÍ



LEGENDA

PLOCHY:

DLÁŽDĚNÝ POVRCH – SJEZDY

DLÁŽDĚNÝ POVRCH (CHODNÍK)

DLÁŽDĚNÝ POVRCH – RELIÉFNÍ DLÁŽBA

SITUACE

NAVRŽENÉ HRANY

DVOUŘÁDEK Z ŽULOVÉ KOSTKY

SOUVISEJÍCÍ STAVBY (NEJSOU PŘEDMĚTEM PD)

PARCELY:

123/4

HRANICE PAR. KN

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

VODOVODNÍ POTRUBÍ PITNÉ VODY

VENKOVNÍ SILOVÉ VEDENÍ VN

VENKOVNÍ SILOVÉ VEDENÍ NN

SDĚLOVACÍ VEDENÍ SPOJOVÉ/OPTICKÉ VEDENÍ

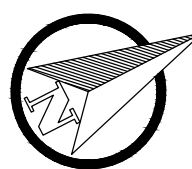
PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STL

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

VÝTLAČNÉ KALOVÉ POTRUBÍ

VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ



D DPS + PDPS SO 101

OBJEDNATEL:

Město Šternberk
Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk

Chodník Šternberk, Dolní Žleb

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK			VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Sigis</i>	<div></div> <div>Ing. Filip Stejskal Projekce dopravních staveb 732 165 762 · stejskal.filip@gmail.com</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL	<i>Sigis</i>		
VYPRACOVAL	ING. STEJSKAL	<i>Sigis</i>		
KRAJ:	OLOMOUCKÝ	KÚ: ŠTERNBERK	NÁZEV ČÁSTI:	
OBJEKT:			DATUM	ČERVENEC 2024
			FORMÁT	4 A4
			MĚŘÍTKO	1:200
			ÚČEL	DPS + PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			SITUACE	02

ZÁKRES VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, TAK JAK JEJ POSKYTLI JEDNOTLIVÍ SPRÁVCI. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O PŘESNÉ VYTÝČENÍ PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.